

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík	 ZSP.cz	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 		Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890	
KRAJ: Vysočina	ORP: Třebíč	STUPEŇ:	PDPS
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023/KSÚSV/054		STATUS:	čistopis
NÁZEV ZAKÁZKY: "II/351 Čechtín - Račerovice - Třebíč"		DATUM:	04/2023
		FORMÁT:	A4
		SOUPRAVA:	
PŘÍLOHA: D.1. Technická zpráva			

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Objednatel:.....	2
1.3	Zpracovatel:.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	Objekty pozemních komunikací	4
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	5
2.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	5
2.4	Vybavení pozemní komunikace.....	6
3.	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	Mapové a geodetické podklady	6
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	6
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5.	NÁVRH VOZOVKOVÝCH SOUVRSTVÍ	7
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	8
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY).....	8
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

přílohy:

- Stanovení PAU pro extravilány – TPA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název:	II/351 Čechtín – Račerovice – Třebíč
- Druh stavby:	Oprava komunikace
- Obec:	Čechtín [590452], Červená Lhota [590461], Číhalín [590479], Třebíč [590266]
- Katastrální území:	Čechtín [618918], Červená Lhota [620700], Číhalín [623563], Račerovice [737305], Podklášteří [769916]
- Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby – PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČ 70890749

1.3 Zpracovatel:

Ing. Julius Janeba
Rokytno 57
592 31 Nové Město na Moravě
IČ 09648593

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Všeobecné údaje:

Projektová dokumentace řeší souvislou opravu pozemní komunikace II/351, která je navržena ve stávající trase a šířkovém uspořádání v úseku od obce Čechtín po obec Račerovice v km 54,137 – 59,017 a od obce Račerovice po město Třebíč v km 59,756 – 62,980, okres Třebíč, kraj Vysočina.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101.1 Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017
- SO 101.2 Komunikace II/351 Račerovice – Třebíč v km 59,756 – 62,980
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Současný stav:

Komunikace prošla v roce 2009 rekonstrukcí, při které byly položeny nové asfaltové vrstvy. Podle realizační dokumentace Dopravoprojekt Ostrava, s.r.o. (07/2009) bylo zvoleno řešení bez recyklace původního penetračního makadamu, v extravilánu nebyly plánovány ani sanace. Bylo odfrézováno 40 mm a položena ložná vrstva ACL 16 60 mm a obrušná vrstva ACO 11 40 mm.

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je denní průměrná intenzita všech vozidel 1631, hodnota u těžkých nákladních vozidel TNV je 139.

Souhrnný technický popis:

Projektová dokumentace řeší opravu komunikace II/351 v km 54,137 – 59,017 a v km 59,756 – 62,980. Celková délka opravovaného úseku činí cca 8 104 m. Jedná se o opravu ve stávajícím směrovém řešení.

Výškově bude nová komunikace respektovat původní řešení průběhu nivelety, pouze bude navýšena o průměrnou hodnotu tloušťky mikrokoberce, nejedná se tedy o stavební úpravy vyžadující ohlášení dle §14 vyhláška č.104/97 Sb.

Příčný sklon bude vycházet z původního řešení, z původního směrového uspořádání a návrhové rychlosti. V základním tvaru je střešovitý s hodnotou 2,0 – 2,5 %, v obloucích se sklon překlápí v ose na jednostranný až 4,0 %.

Šířkové uspořádání zůstává nezměněno, zachovává průměrnou kategoriijní šířku S 6,5 až S 7,5.

1. ÚSEK č.1 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017

Průměrná šířka jízdních pruhů je 2 x 3,05 m, oboustranné nezpevněné krajnice 0,5 m, celková šířka činí 6,10 m.

2. ÚSEK č.2 km Račerovice – Třebíč v km 59,756 – 62,980

Průměrná šířka jízdních pruhů v úseku č. 2 je 2 x 3,10 m, oboustranné nezpevněné krajnice 0,5 m, celková šířka činí 6,20 m.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkop. U **propustku 351-078P** bude **prodloužena** železobetonová roura **DN 600 o 2,0 m** a vybudováno **nové šikmé čelo** odlážděním svahu.

Stavba bude v celé délce řešena **technologemi opravy:**

- Dvouvrstvým mikrokobercem
- Lokální výspravy (v místě vzniklých trhlin) - frézováním tl. 50 mm a pokládkou asfaltového betonu pro obrušné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm
- Lokální sanace (v místech zdeformovaných krajů) – frézováním, odkopem vozovkového souvrství a položením vrstev ŠD 0/32 tl. 250 mm a ŠD 0/63 tl. 300 mm, a pokládkou ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 50 mm

Hloubkové sanace jsou předpokládány především v méně únosných krajích vozovky. Cílem je dosažení minimálního modulu přetvárnosti pod horní podkladní vrstvou (na úrovni zemní pláně) 60 MPa. Skladba u sanací odpovídá katalogovému označení D1-N-2 dle TP 170, TDZ IV.

Oprava bude spočívat v **nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8-DV** na stávající očištěný kryt.

V předstihu před realizací dvouvrstvého mikrokoberce bude provedeno **seřiznutí** nezpevněné **krajnice** od násosů a **reprofilace** silničních **příkopů** – toto bude probíhat v režii KSÚSV p.o..

Ve zpevněné krajnici budou na začátku **odbroušeny** stávající krajní proužky VDZ. Ve finální fázi budou opětovně zřízeny krajní **vodící proužky š. 125 mm** typu VDZ I (barva bílá), budou doplněny **směrové sloupky**.

Dílčí popis jednotlivých stavebních objektů:

2.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace II/351

Cílem stavebního záměru je pomocí nástřiku dvojitého emulzního mikrokoberce prodloužit životnost vozovky, zamezit pronikání vody do konstrukčních vrstev a současně zvýšit bezpečnost silničního provozu prostřednictvím zlepšení protismykových vlastností povrchu komunikace.

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající **v aplikaci dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8-DV** na stávající očištěný kryt. Při realizaci je nutné dodržet požadavky ČSN 73 6130 Kalové vrstvy a ČSN 73 6146. Pro provádění EMK je nutné zajistit dostatečnou rovinatost podkladu, při TDZ IV musí být podélné nerovnosti na 4-metrové lati a příčné nerovnosti na 2-metrové lati menší než 15 mm.

Podkladem pro návrh opravy jsou především:

- údaje ze zadání a pasportů zadavatele (stav povrchu vozovek, Clevera);
- vizuální kontrola vozovky;
- vrtané sondy, provedené silniční laboratoří, s uvedením stávajících vozovkových vrstev – viz přílohy technické zprávy.

Zadavatel rovněž prověřil použitelnost původní obrusné vrstvy z hlediska vyhlášky č.130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Hodnoty **PAU** jsou zaříděné v **ZAS T2** – tzn. frézovanou směs lze využít pro dosypání krajnic. Protokol o zařídění je přílohou této technické zprávy.

SO 101.1 Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017

(konec obce Čechtín – začátek obce Račerovice)

Předmětem je souvislá oprava, která bude spočívat **v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8-DV** na stávající očištěný kryt.

V místech výskytu poruch budou provedeny:

- **sanace mrazových trhlin** v předpokládaném rozsahu 1800 m.
- **lokální výspravy** – frézování tl. 50 mm a pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm, předpoklad 25 % plochy obrusné vrstvy
- **lokální sanace** (v místech zdeformovaných krajů) – frézování, odkop vozovkového souvrství, položení 2 vrstev ŠD 0/32 tl. 250 mm a ŠD 0/63 tl. 300 mm, a pokládka ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 50 mm

Rozsah těchto sanací určí TDS.

Průměrná šířka neprašné části vozovky úseku č.1 je 6,1 m.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/351, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů. Bude **prodloužen** stávající **propustek 351-078P** a vybudováno **nové šikmé výtokové čelo** – viz příloha D.3.

V místech **zdeformovaných krajů** s výškovým poklesem, příp. rozvojem síťových trhlin budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 650 mm, a to v předpokládaném rozsahu **2% plochy komunikace**. Sanace budou řešeny odfrézováním tl. 100 mm, odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství tl. 550 mm, položením vrstvy ze **ŠD 0/63 tl. 300 mm a ŠD_A 0/32 tl. 250 mm**. Následně bude provedena pokládka ložné vrstvy **ACL 16+ tl. 50 mm** a ohrubné vrstvy **ACO 11+ tl. 50 mm**. Přesný rozsah sanací bude vyznačen v rámci místního šetření za účasti TDS.

SO 101.2 Komunikace II/351 Račerovice - Třebíč v km km 59,756 – 62,980

(konec obce Račerovice – začátek města Třebíč – křiž. s ulicí Na Příkopech)

Předmětem je souvislá oprava, která bude spočívat v **nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8** na stávající očištěný kryt.

V místech výskytu poruch budou provedeny:

- **sanace mrazových trhlin** v předpokládaném rozsahu 2000 m.
- **lokální výspravy** – frézování tl. 50 mm a pokládka asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm, předpoklad 15 % plochy ohrubné vrstvy
- **lokální sanace** (v místech zdeformovaných krajů) – frézování, odkop vozovkového souvrství, položení 2 vrstev ŠD 0/32 tl. 250 mm a ŠD 0/63 tl. 300 mm, a pokládka ACL 16+ tl. 50 mm a ACO 11+ tl. 50 mm

Rozsah těchto sanací určí TDS.

Průměrná šířka neprašné části vozovky úseku č.1 je 6,2 m.

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/351, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení: Návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy s obousměrným provozem. Uspořádání odpovídá návrhové **kategorii S 6,5 až S 7,5**. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 2,75 m až 3,25 m, s částečným rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nepevněné krajnice je 0,50 m. Silnice není zařazena do **sítě páteřní** v Kraji Vysočina. Celkové denní intenzity se podle celostátního sčítání z roku 2020 pohybují kolem 1600 vozidel.

2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh **nemění stávající způsob odvodnění**, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů v extravilánu. U mostních objektů bude pouze vybudováno **nové výtokové čelo propustku 351-078P**. Vozovka je zde nyní propadlá, bude stávající čelo bude proto zrušeno, propustek **prodloužen** o dva metrové kusy železobetonové roury DN 600, přičemž poslední bude seříznut do tvaru **šikmého čela**, terén bude dosypán a **odlážděn**, včetně dna výtoku. Příčný řez je uveden v příloze D.3.

K zajištění povrchového odvodnění silnice budou před pokládkou mikrokoberce EMK **seříznuty** a příp. doplněny nepevněná **krajnice**. Tyto práce nejsou součástí tohoto projektu, bude je v předstihu **realizovat vlastními kapacitami zadavatel KSÚSV**.

2.4 Vybavení pozemní komunikace

2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky typu „M“ budou **zachovány**. Sjezdy účelových komunikací v nezastavěném území budou doplněny sloupky červené barvy. Veškerá zařízení musí splňovat podmínky TP 58.

2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí návrhu.

2.4.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Stávající sjezdy budou zachovány, případná lokální sanace bude součástí výměny aktivní zóny, podkladní vrstvy krytu. Na dvou místech je kalkulováno do plochy EMK rozšíření průměrné šířky komunikace. U SO 101.1 se to týká úseku za odbočkou na Červenou Lhotu a místní komunikaci, u SO 101.2 je to autobusová zastávka Třebíč Bažantnice. Výměry jsou přičteny v soupisu prací.

3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány. Projektant vycházel z údajů v zadávací dokumentaci a dalších podkladech:

3.1 Mapové a geodetické podklady

- 1 ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- 2 katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- 3 údaje získané od investora – sondy PAU
- 4 údaje ULS 01/2022 (ŘSD)
- 5 celostátní sčítání dopravy 2020 (ŘSD)
- 6 ukazatele nehodovosti úseku (CDV)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- 1 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- 2 E.GD Česká republika, s.r.o.
- 3 GasNet s.r.o.
- 4 Vodafone, a.s.
- 5 T-Mobile, a.s.
- 6 Vodárenská a.s. Žďár nad Sázavou

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby **před zahájením zemních prací**. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

5. NÁVRH VOZOVKOVÝCH SOUVRSTVÍ

• SO 101.1 Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017

Návrh konstrukce vozovky

Emulzní mikrokoberec	EMK	0/8-DV	ČSN 73 6130
Spojovací postřik asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky			

Sanace vozovky – lokální výspravy:

V místech trhlin a deformací budou provedeny lokální výspravy – předpoklad cca 25 % plochy opravy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 50 mm	

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky:

V deformovaných místech krajů vozovky budou provedeny hloubkové lokální sanace
– předpoklad cca 2 % plochy opravy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	300 mm	ČSN EN 13 108-1

• SO 101.2 Komunikace II/351 Račerovice – Třebíč v km 59,756 – 62,980

Návrh konstrukce vozovky

Emulzní mikrokoberec	EMK	0/8-DV	ČSN 73 6130
Spojovací postřik asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Čištění vozovky			

Sanace vozovky – lokální výspravy:

V místech trhlin a deformací budou provedeny lokální výspravy – předpoklad cca 15 % plochy opravy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování		tl. 50 mm	

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky:

V deformovaných místech krajů vozovky budou provedeny hloubkové lokální sanace
– předpoklad cca 2 % plochy opravy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	300 mm	ČSN EN 13 108-1

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva v lokálních výspravách a sanacích je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou záplavkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutnění vrstev, dlážděné kryty, atd.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny. Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

- SO 101.1 Komunikace II/351 Čechtín – Račerovice v km 54,137 – 59,017
V extravilánu budou pročištěny stávající silniční příkopy. Tyto práce provede vlastními kapacitami KSÚSV p.o. před realizací, nejsou součástí tohoto projektu.
- SO 101.2 Komunikace II/351 Račerovice – Třebíč v km 59,756 – 62,980
V extravilánu budou pročištěny stávající silniční příkopy. Tyto práce provede vlastními kapacitami KSÚSV p.o. před realizací, nejsou součástí tohoto projektu.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení je navrženo barvou typu I dle TP 70, silnice není součástí páteřní sítě Kraje Vysočina.

Před stavbou je nutno VDZ polohově ověřit pro budoucí realizaci!

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V Novém Městě na Moravě, 4/2023

Ing. Julius Janeba